



Plano de ensino

Campus I -BH

DISCIPLINA: Portos, Aeroportos e Vias Navegáveis	CÓDIGO: G00PORAVN
--	-------------------

VALIDADE: Início: 02/2019

Término: vigente

Carga Horária: Total: 60 horas-aula Semanal: 4 aulas Créditos: 4

Modalidade: Teórica

Classificação do Conteúdo pelas DCN: Profissionalizante;Específica

Ementa:

Introdução ao planejamento de portos, aeroportos e vias navegáveis. Interpretação e leitura de projeto. Análise da demanda. Caracterização do sítio de implantação. Configuração dos portos, aeroportos e vias navegáveis. Terminais de carga e passageiros. Soluções técnico-econômica. Métodos construtivos. Impactos Ambientais.

Curso	Período	Eixo	Obrig.	Optativa
Engenharia de Transportes	9º	Geotecnia de Vias de Transporte	X	

Departamento/Coordenação: Departamento de Engenharia de Transportes

INTERDISCIPLINARIDADES

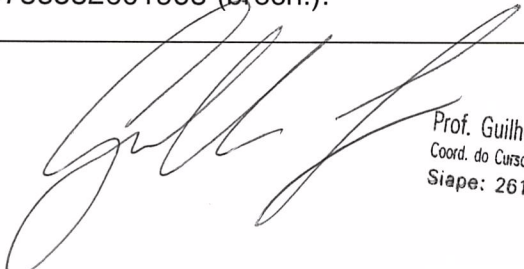
Pré-requisitos	Código
Mecânica dos Solos	G00MECS
Laboratório de Mecânica dos Solos	G00LABMS
Co-requisitos	
N/A	

Objetivos: A disciplina deverá possibilitar ao estudante	
1	Compreender os elementos de planejamento de portos, aeroportos e vias navegáveis, e
2	Aprender sobre a caracterização do sítio de implantação, configuração dos portos, aeroportos e vias navegáveis ; e
3	Analisar os métodos construtivos de portos, aeroportos e vias navegáveis .

Unidades de ensino		Carga-horária Horas/aula
1	Introdução ao planejamento de portos, aeroportos e vias navegáveis.	4
2	Interpretação e leitura de projeto.	10
3	Análise da demanda.	4
4	Caracterização do sítio de implantação.	10
5	Configuração dos portos, aeroportos e vias navegáveis.	10
6	Terminais de carga e passageiros.	4
7	Soluções técnico-econômica	4
8	Métodos construtivos.	12
9	Impactos Ambientais.	2
Total		60

Bibliografia Básica	
1	CAMPOS, Paulo Március Silva; TADEU, Hugo Ferreira Braga (Org.). Logística aeroportuária: análises setoriais e o modelo de cidades-aeroportos. São Paulo: Cengage Learning, 2010. xi, 278 p., il. Inclui bibliografia. ISBN 9788522108572 (broch.).
2	FRICKER, Jon D. Fundamentals of transportation engineering: a multimodal approach. Upper Saddle River, NJ: Pearson Prentice Hall, 2004. xvi, 776 p., il. Inclui bibliografia e índice. ISBN 0130351245.
3	KAZDA, Antonín; CAVES, Robert E. Airport Design and Operation. Edition: Third edition. Bingley: Emerald Group Publishing Limited. 2015. eBook., Base de dados: eBook Collection (EBSCOhost).

Bibliografia Complementar	
1	CAPPA, Josmar Gilberto. Cidades e aeroportos no século XXI. Campinas, SP: Alínea, 2013. 223 p., il. Bibliografia: p. [209]-217. ISBN 9788575166413 (broch.).
2	HORONJEFF, Robert. Aeroportos planejamento e projeto. Rio de Janeiro: Livro Técnico, 1966. 513 p.
3	CASTILLE, Martin E.; LARAUGE, Pierre B. Airports: Performance, Risks, and Problems. New York: Nova Science Publishers, Inc. 2009. eBook., Base de dados: eBook Collection (EBSCOhost)
4	FELIPPES, Marcelo Augusto de., Livro de Transporte - Volumes III e V, Câmara Interamericana de Transportes. Disponível em: http://www.citamericas.org/conteudo.php?idConteudo=12 acessado em 05/3/2019.
5	ROJAS, Pablo. Introdução à logística portuária e noções de comércio exterior. Porto Alegre: Bookman, 2014. xii, 200p., il. (algumas col.), 28cm. Bibliografia: p. 191-200. ISBN 9788582601938 (broch.).


 Prof. Guilherme de Castro Leiva
 Coord. do Curso de Engenharia de Transportes
 Siae: 2615426 - CEFET/MG