

DISCIPLINA: Tópicos Especiais - Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS)	CÓDIGO:
---	----------------

VALIDADE: Início: 02/2018 Término: 08/2018
Carga Horária: Total: 60 horas/aula Semanal: 04 Créditos: 04
Modalidade: Teórica
Classificação do Conteúdo pelas DCN: Optativa

Ementa:

O conceito de Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS) promove o desenvolvimento mais humanizado das cidades, estimula a mobilidade sustentável e prevê maior equidade social no acesso às oportunidades urbanas. A metodologia do DOTS pressupõe uma combinação dos modos de transportes integrados oferecendo alto nível de eficiência urbana. Busca projetar os espaços urbanos acessíveis por um transporte público de qualidade e facilmente alcançado à pé ou por bicicleta, com baixo custo financeiro e ambiental, visando a inclusão social e o melhor aproveitamento das oportunidades urbanas.

Cursos	Período	Eixo	Obrig.	Optativa
Engenharia de Transportes		Fundamentos em Engenharia de Transportes		X

Departamento/Coordenação: Departamento de Engenharia de Transportes

INTERDISCIPLINARIDADES

Pré-requisitos	Código
Desenho Técnico	G00DEST
Co-requisitos	
N/A	

Objetivos: *A disciplina devesa possibilitar ao estudante*

1	Compreender a relação de interdependência entre os sistemas de transportes e o funcionamento e crescimento das cidades
2	Entender que na atuação profissional dos engenheiros de transporte são exigidas múltiplas capacidades: sociais, ambientais, econômicas e urbanísticas.
3	Refletir sobre as consequências e os impactos causados pelas escolhas relacionadas com o planejamento do sistema transporte
4	Compreender que a dinâmica dos transportes interfere diretamente na qualidade de vida de uma sociedade.

Unidades de ensino	Carga-horária Horas/aula
1 Fundamentos do Desenvolvimento Urbano/ Expansão Urbana	10
2 Políticas Públicas Urbanas (Instrumentos Urbanísticos)	15
3 Planos Diretores e Planos de Mobilidade Urbana	10
4 Rede de Transportes Integrados	10
5 DOTS inclusivo	15
Total	60

Bibliografia Básica	
1	Banco Mundial (2017). <i>Transforming the Urban Space through Transit-oriented Development</i> .
2	ONU Habitat (2012). <i>Urban Planning for City Leaders</i> .
3	Center for Transit Oriented Development (2011). <i>Transit Oriented Development Strategic Plan/Metro TOD Program</i> .
4	ITDP. Planos de Mobilidade Urbana: abordagens nacionais e práticas locais. 2014
	ITDP. <i>Guia de Implementação de Políticas e Projetos de DOTS</i> . 2017 Disponível em: http://itdpbrasil.org.br/guia-dots/
5	BRASIL. República Federativa do Brasil. <i>Lei n° 10.257, de 10 de julho de 2001</i> . Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/leis_2001/l10257.htm
6	BRASIL. República Federativa do Brasil. <i>Lei n° 12.587, de 03 de janeiro de 2012</i> . Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/lei/l12587.htm

Bibliografia Complementar	
1	VASCONCELLOS, Eduardo. <i>A cidade, o transporte e o trânsito</i> . São Paulo: Prolivros, 2005.
2	LYNCH, Kevin. <i>A imagem da Cidade</i> . Título original: <i>THE IMAGE OF CITY</i> . 227 p. 2006
3	GEHL, Jan. <i>Cidades para pessoas</i> . São Paulo: Perspectiva, 2013
4	ANTP, Associação Nacional de Transportes Públicos. <i>Transporte humano: cidades com qualidade de vida</i> . Revista dos Transportes. 1999