



CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS

Ata da 47ª Reunião Ordinária do Colegiado do Curso de Graduação em
Engenharia de Transportes

DATA: 16 de setembro de 2020

LOCAL: Ambiente Virtual (Plataforma *Teams* - Equipe CET)

HORÁRIO: Início programado: 10:30 - Início:10:40 / Término programado: 12:00 - Término: 13:00

PAUTA:

1. Verificação de quórum;
2. Acompanhamento ERE;
3. Aprovação Temas TCC I;
4. Equivalência de disciplinas;
5. Informes Gerais.

Os presentes estão relacionados ao final desta ata para as devidas assinaturas, após aprovada.

DELIBERAÇÕES E ENCAMINHAMENTOS

#	Deliberações/discussões	Encaminhamentos
1	Foi verificado o quórum com presença dos seguintes membros: <ul style="list-style-type: none">• Prof. Guilherme de Castro Leiva (Coordenador)• Prof. Marcelo Tuler de Oliveira (Subcoordenador)• Prof. Augusto César da Silva Bezerra (Titular)• Prof. Geraldo Magela Damasceno (Suplente)• Prof. Mário de Souza Silva (Suplente)• Renato Guimarães Ribeiro (Titular)• Prof. Éden Santana Campos Amorim (Suplente-DM)• Prof. Anderson Higino (Suplente-DM)	<ul style="list-style-type: none">• Não houve encaminhamentos.



CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS

	<ul style="list-style-type: none">Joyce Aparecida Gonçalves (Discente-Suplente)	
2	<ul style="list-style-type: none">Acompanhamento ERE	<ul style="list-style-type: none">Não houve encaminhamentos.
3	<ul style="list-style-type: none">Aprovação Temas TCC I	<ul style="list-style-type: none">Após apresentação e análise das propostas para temas de TCC I, alteração de temas de TCC II e indicações para bancas avaliadoras, os participantes deliberaram o disposto nos anexos 1, 2 e 3, respectivamente.
4	<ul style="list-style-type: none">Equivalência de disciplinas	<ul style="list-style-type: none">Por UNANIMIDADE e seguindo parecer favorável exarado pelo DECOM, os participantes da reunião aprovaram a indicação de equivalência de conteúdo e carga horária entre as disciplinas G00PESO1 - Pesquisa Operacional I do Curso de Engenharia de Transportes, 2ECOM.091 - Pesquisa Operacional e DCSA.020 - Pesquisa Operacional I.
5	<ul style="list-style-type: none">Informes Gerais	<ul style="list-style-type: none">Não houve encaminhamentos.

Belo Horizonte, 16 de setembro de 2020.



ANEXO 1

Aluno	Orientador	Título do TCC	Parecer	Justificativa / Orientação
João Victor Teixeira Silva	Anna Carolina Corrêa Pereira	Influência da condição de hub aéreo no número de casos da COVID-19	Aprovação unânime, sem ressalvas.	N/A
Lucas Araújo Guimarães	Geraldo Magela Damasceno	Terceirização da frota de veículos em órgãos públicos: estudo de caso do Grupamento de Apoio de Lagoa Santa	Aprovação unânime, sem ressalvas.	N/A
Almir Silva Ribeiro Júnior	Mateus Justino da Silva	Avaliação da qualidade de pavimentos intertravados na região metropolitana de Belo Horizonte com base nas normas NBR-9780 e NBR-9781	Não aprovado. <i>Obs: a representante Joyce Aparecida se absteve do voto.</i>	Reavaliação do projeto em relação aos temas solubilização e lixiviação , uma vez que atualmente o DET não dispõe de recursos para estas práticas. Caso aluno e orientador mantenham estes itens como parte do projeto, apresentar plano de viabilidade para realização destes estudos em ambiente externo ao CEFET-MG.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS

Aluno	Orientador	Título do TCC	Parecer do Colegiado	Justificativa / Orientação
Ricardo Silva Sant'Ana Alvares	André Leite Guerra	Análise do fluxo de veículos no trânsito de BH durante o período da pandemia	Aprovação unânime, sem ressalvas.	N/A
Danayla Lorraine Pereira	Ana Carolina da Cruz Reis	Estudo comparativo de agregados de diferentes pedreiras para lastro ferroviário	Não aprovação.	Apresentar maior detalhamento em relação ao projeto assim como as condições para sua realização. Caso não existam condições para realização com os equipamentos disponíveis do DET, apresentar plano para execução com recursos externos ao CEFET-MG.

ANEXO 2-A

Aluno	Andressa Vitório Costa
Título do TCC	Uma nova abordagem para o planejamento do sistema de transporte de Belo Horizonte
Por quais motivos o seu TCC está sendo alterado?	Para se adequar melhor ao desenvolvimento do trabalho. O novo título representa melhor o objetivo do trabalho.
O que será alterado no seu TCC?	O título do trabalho será modificado, mas a metodologia não será alterada.
Parecer do Colegiado	Aprovação unânime, sem ressalvas.
Justificativa / Orientação	N/A

ANEXO 2-B

Aluno	Arthur Andrade de Sousa
Título do TCC	Estudo sobre a utilização da mistura tipo Stone Matrix Asphalt (SMA) em obras de pavimentação no Brasil
Por quais motivos o seu TCC está sendo alterado?	Devido à pandemia precise alterar o desenvolvimento do meu tema para que eu conseguisse realizar todo o trabalho em casa, considerando acervo digital disponível para fundamentar a pesquisa.
O que será alterado no seu TCC?	Inicialmente tínhamos como objetivo estudar o comportamento de misturas asfálticas tipo SMA, para isso seria necessário o Laboratório de Pavimentação para execução dos corpos de prova e dos ensaios. Como alteração, propomos a realização de um estudo exploratório com metodologia de pesquisa bibliográfica acerca da mistura asfáltica SMA e sua utilização em obras de pavimentação no Brasil, analisando algumas das experiências já executadas no país.
Parecer do Colegiado	Aprovação unânime, sem ressalvas.
Justificativa / Orientação	N/A

ANEXO 2-C

Aluno	Vitor Rangel de Mendonça
Título do TCC	Análise do impacto da pandemia do COVID-19 na demanda do metrô de Belo Horizonte
Por quais motivos o seu TCC está sendo alterado?	Devido à importância da atual situação em meio a uma pandemia que afetou drasticamente a rotina das pessoas e consequentemente os sistemas de transporte.
O que será alterado no seu TCC?	O trabalho passará a focar principalmente no impacto causado pela pandemia na demanda do metrô e não mais no impacto causado pela implantação do BRT.
Parecer do Colegiado	Não aprovado.
Justificativa / Orientação	A requisição deverá ser reencaminhada ao aluno para esclarecimentos e maior detalhamento da proposta de alteração no projeto.

ANEXO 2-D

Aluno	Gabriela Pereira Faustino
Título do TCC	Análise do custo logístico da cadeia de nióbio à luz do Programa de Investimento do Governo Federal
Por quais motivos o seu TCC está sendo alterado?	Inserção de novo co-orientador Charliston Marques Moreira.
O que será alterado no seu TCC?	Inserção de novo co-orientador Charliston Marques Moreira.
Parecer do Colegiado	Aprovação unânime, sem ressalvas.
Justificativa / Orientação	N/A

ANEXO 2-E

Aluno	Lorena Gonzaga Santos
Título do TCC	Avaliação da microacessibilidade do pedestre no entorno de uma Unidade Básica de Saúde
Por quais motivos o seu TCC está sendo alterado?	Após definição da metodologia, percebeu-se necessidade de estudo mais abrangente.
O que será alterado no seu TCC?	Avaliação da caminhabilidade no entorno de uma Unidade Básica de Saúde. O caso da UBS do bairro Guarani.
Parecer do Colegiado	Não aprovado.
Justificativa / Orientação	Na descrição da proposta faltam elementos que justifiquem a transição e esclareçam a alteração temática.



CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS

ANEXO 3

Aluno	Orientador	Título do TCC	Membros/Banca	Parecer / Orientação
Camila Teodora de Souza Reis	Tainá Pôssas Abreu	Determinação da capacidade do cargo center: estudo de caso no Aeroporto Internacional de Confins - Tancredo Neves	<ul style="list-style-type: none">• Diego Camargo• Anna Carolina Corrêa Pereira	Aprovado
Andressa Vitória Costa	Guilherme Leiva	Uma abordagem para o planejamento do sistema de Transporte de Belo Horizonte	<ul style="list-style-type: none">• Agmar Bento Teodoro• Anna Carolina Corrêa Pereira• Guilherme de Castro Leiva	Aprovado
Arthur Andrade de Sousa	Ana Carolina da Cruz Reis	Estudo sobre a utilização da mistura tipo Stone Matrix Asphalt (SMA) em obras de pavimentação no Brasil	<ul style="list-style-type: none">• Anna Carolina Corrêa Pereira• Ana Carolina da Cruz Reis• Bruno Delgado	Não aprovado. O Colegiado sugeriu a retirada/substituição da professora Anna Corrêa, pela não relação direta desta com a área do tema.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS

Aluno	Orientador	Título do TCC	Membros/Banca	Parecer / Orientação
Vitor Rangel de Mendonça	André Leite Guerra	Análise do impacto da pandemia do COVID-19 na demanda do metrô de Belo Horizonte	<ul style="list-style-type: none">• André Leite Guerra• Anna Carolina Corrêa Pereira• Renato Guimarães Ribeiro• Guilherme de Castro Leiva (suplente)	Aprovação da banca está condicionada à aprovação da alteração do tema de TCC2
Bruna Castro Souza Maciel	André Leite Guerra	Análise de propostas de política tarifária aplicada ao Pedágio Free-Flow no Anel Rodoviário de Belo Horizonte	<ul style="list-style-type: none">• André Leite Guerra• Anna Carolina Corrêa Pereira• Renato Guimarães Ribeiro• Agmar Bento Teodoro (suplente)	Aprovado
Gabriela Pereira Faustino	Renata Lúcia Guimarães	Análise do custo logístico da cadeia do nióbio à luz dos Programas de Investimento do Governo Federal	<ul style="list-style-type: none">• Renata Lúcia Magalhães de Oliveira• Charliston Marques Moreira• Antônio Artur de Souza• Anna Carolina Corrêa Pereira	Aprovado



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS

Aluno	Orientador	Título do TCC	Membros/Banca	Parecer / Orientação
Lorena Gonzaga Santos	Agmar Bento Teodoro	Avaliação da caminhabilidade no entorno de uma Unidade Básica de Saúde (o caso da UBS do bairro Garani)	<ul style="list-style-type: none">● Agmar Bento Teodoro● Anna Carolina Corrêa Pereira● Diego Camargo● André Leite Guerra	Aprovação da banca está condicionada à aprovação da alteração do tema de TCC2
Marcela Cristina Costa Branco	Renata Lúcia Magalhães de Oliveira	Dinâmica espacial das instalações logísticas da RMBH	<ul style="list-style-type: none">● Renata Lúcia M. de Oliveira● Leise Kelly de Oliveira● Charliston Marque Moreira● Anna Carolina Corrêa Pereira	Aprovado
Anáiram Lima Costa	João Fernando Machry Sarubbi	Calibração e validação de parâmetros comportamentais do microssimulador de tráfego Vissim com a aplicação de meta-heurísticas	<ul style="list-style-type: none">● João Fernando Machry Sarubbi● José Elievam Bessa Júnior● Felipe Costa Bethônico	Não aprovado. O Colegiado demanda a inclusão à banca de mais um membro que não seja orientador ou co-orientador



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS