



**Ata da 42ª Reunião Ordinária do NDE do Curso de Graduação em Engenharia de Transportes**

DATA: 11 de maio de 2023

LOCAL: Sala 113 do DET – CEFET/MG

HORÁRIO: Início programado: 16:00 - Início: 16:15 / Término programado: 18:00 - Término: 18:10

PAUTA:

1. Critério para migração da matriz 2015 para a matriz 2023
2. Planos de Ensino das disciplinas da matriz 2023
3. Deliberação de equivalências das disciplinas não equalizadas
4. Grade horária da matriz 2023
5. Ações de extensão (item adicionado e aprovado após o início da reunião)

**DELIBERAÇÕES E ENCAMINHAMENTOS**

#	Quórum / Pauta	Deliberações
1	Foi verificado o quórum com presença dos seguintes membros: <ul style="list-style-type: none"><li>• Prof. André Leite Guerra (presidente)</li><li>• Prof. Guilherme de Castro Leiva</li><li>• Prof. Marcelo Tuler de Oliveira</li><li>• Prof. Chan Kou Wha</li><li>• Prof. Renato Guimarães Ribeiro</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Boas-vindas e verificação de quórum.</li></ul>
2	Critério para migração da matriz 2015 para a matriz 2023	O presidente do NDE apresentou os critérios de migração dos alunos veteranos que ingressaram na matriz 2015 para a matriz 2023. Explicou que esses critérios foram acordados nas últimas reuniões do Fórum dos Coordenadores e irão compor a minuta de resolução que será levada para aprovação no CGRAD. Dentre os critérios apresentados, destacam-se: <ul style="list-style-type: none"><li>• Definição de uma linha de corte para a migração, sendo que os alunos que estiverem abaixo do limite deverão migrar compulsoriamente e os alunos que estiverem acima terão a opção de se formar na matriz antiga.</li></ul>



CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS

		<ul style="list-style-type: none"><li>• A proposta é que a linha de corte seja definida em função do percentual de carga horária em disciplinas integralizada. O limite definido foi entre 60% e 80%, ficando a cargo de cada curso (colegiado) definir o valor exato.</li><li>• Os alunos que migrarem serão dispensados de fazer a extensão curricular, mas deverão cumprir a carga horária correspondente em: disciplinas já cursadas e não aproveitadas na matriz nova (disciplinas sem equivalência), atividades complementares e extensão.</li><li>• Está prevista uma flexibilização para o aluno tiver integralizado disciplinas que não tiverem equivalência na matriz nova, cursando apenas uma complementação de conteúdo (tópicos especiais, por exemplo).</li></ul> <p>Diante do exposto, os membros do NDE concordaram que o percentual da linha de corte deveria ser de 80%. Essa proposta será levada ao colegiado assim que a resolução do CGRAD for aprovada.</p>
3	Planos de Ensino das disciplinas da matriz 2023	<p>Deverão ser elaborados todos os Planos de Ensino (PE) da matriz curricular de 2023, devendo ser priorizados os das disciplinas do 2º período, que já serão ofertadas no semestre 2023/02. Ficaram definidos os seguintes prazos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PE do 2º período: até 19/05</li><li>• PE das demais disciplinas: até 11/06</li></ul> <p>Os coordenadores de eixo deverão solicitar a elaboração dos PE aos professores das disciplinas (professores efetivos), revisar e aprovar os PE elaborados, e entregar à coordenação do curso até as datas estipuladas.</p>
4	Deliberação de equivalências das disciplinas não equalizadas	<p>O presidente do NDE informou que a DIRGRAD solicitou às coordenações de curso a publicação de uma resolução com a equivalência entre as disciplinas da matriz antiga e da matriz nova. Os membros do NDE discutiram sobre esse assunto e as dúvidas sobre as equivalências já tratadas em reunião anterior foram esclarecidas. Decidiu-se que será levada ao colegiado a tabela de equivalência anexa a esta ata.</p>



CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS

5	Grade horária da matriz 2023	O presidente do NDE informou que está em discussão entre os cursos e os departamentos, as grades horárias do próximo semestres letivo. Está prevista uma reunião entre as coordenações de cursos (graduação em ET e técnicos EST/TT) e a chefia do DET sobre os horários no dia 18/05/23.
6	Ações de extensão	O professor Renato levantou o assunto da extensão. Ressaltou que o curso precisa definir as ações propostas para o currículo e cadastrá-las na DEDC. Ressaltou também o problema do financiamento das ações de extensão e sugeriu discutir uma proposta junto à diretoria do CEFET. O prof. Marcelo Tuler destacou a importância de se ter um coordenador das ações de extensão e que esse assunto deveria ser discutido no âmbito do curso para que seja eleito um professor para essa função. Ficou acordado que o prof. Renato levará para a próxima AGO o assunto das propostas de ações de extensão para discussão entre os professores do departamento e que ele começará a escrever sobre essas propostas.



### ANEXO – Tabela de Equivalência das disciplinas

#### Disciplinas com equivalência direta

Matriz 2015			Matriz 2023		
Disciplina	Per.	C-H	Disciplina	Per.	C-H
Contexto Social e Profissional de Engenharia de Transportes	1	30	Contexto Social e Profissional de Engenharia de Transportes	1	30
Topografia I	2	60	Topografia I	2	60
Topografia II	3	60	Topografia II	3	60
Geologia de Engenharia	4	30	Geologia de Engenharia	4	30
Geoprocessamento	3	60	Geoprocessamento	4	60
Pesquisa de Transporte e Trânsito	5	60	Pesquisa de Transporte e Trânsito	4	60
Materiais de Construção Civil	5	60	Materiais de Construção Civil	5	60
Projetos Viários I	5	60	Projetos Viários I	5	60
Fundamentos de Engenharia de Tráfego	5	60	Engenharia de Tráfego I	5	60
Análise de Sistemas de Transp. e Trânsito	6	60	Análise de Sistemas de Transp. e Trânsito	5	60
Mecânica dos Solos	5	60	Mecânica dos Solos	6	60
Laboratório de Mecânica dos Solos	5	30	Laboratório de Mecânica dos Solos	6	30
Projetos Viários II	6	60	Projetos Viários II	6	60
Gestão de Sistemas Viários	8	60	Engenharia de Tráfego II	6	60
Planejamento de Transporte e Trânsito	6	60	Planejamento de Transporte e Trânsito	6	60
Logística	10	60	Logística dos Transportes	6	60
Tecnologia dos Pavimentos	6	60	Tecnologia dos Pavimentos	7	60
Lab. de Tecnologia dos Pavimentos	6	60	Lab. de Tecnologia dos Pavimentos	7	60
Operação de Transportes Públicos	7	60	Gestão e Operação de Transportes Públicos	7	60
Mecânica dos Pavimentos	8	30	Mecânica dos Pavimentos	8	30
Superestrutura Ferroviária	9	60	Infraestrutura Ferroviária	8	60
Educação e Segurança de Trânsito	7	60	Educação e Segurança no Trânsito	8	60
Métodos de Otimização Aplicados ao Transportes	9	60	Métodos de Otimização Aplicados ao Transporte	8	60
Planejamento Ferroviário	10	60	Planejamento Ferroviário	8	60
Metodologia de Pesquisa	2	30	Metodologia da Pesquisa	8	30
Análise Técnico-Econ. de Transportes	9	60	Análise Técnico-Econ. de Transportes	9	60
Custo e Orçamento de Projetos Viários	7	60	Custos e Orçamentos de Infraestrutura	10	60



CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS

**Disciplinas com equivalência em conjunto**

Matriz 2015			Matriz 2023			Observações
Descrição	Per.	C-H	Descrição	Per.	C-H	
Gestão da Mobilidade Urbana	8	60	Princ. de Planejamento de Transportes	4	30	O cumprimento da disciplina de 60h-a dispensa o cumprimento das duas disciplinas de 30h-a e vice-versa.
			Gestão da Mobilidade Urbana	9	30	

Matriz 2015			Matriz 2023			Observações
Descrição	Per.	C-H	Descrição	Per.	C-H	
Hidrologia Aplicada	5	30	Drenagem e Hidrologia Aplicada	7	60	O cumprimento das duas disciplinas da matriz antiga (total de 90h-a) dispensa o cumprimento da disciplina da nova matriz (60h-a), mas o contrário não. Essa equivalência é unidirecional.
Drenagem das Vias	8	60				

Matriz 2015			Matriz 2023			Observações
Descrição	Per.	C-H	Descrição	Per.	C-H	
Portos, Aeroportos e Vias Navegáveis	9	60	Infraestrutura Aeroportuária	9	30	O cumprimento da disciplina de 60h-a dispensa o cumprimento das duas disciplinas de 30h-a e vice-versa.
			Infraestrutura Portuária	10	30	

Matriz 2015			Matriz 2023			Observações
Descrição	Per.	C-H	Descrição	Per.	C-H	
Gestão de Transporte de Cargas	10	60	Transporte de Cargas	7	30	O cumprimento das duas disciplinas da matriz antiga (total de 90h-a) dispensa o cumprimento das três disciplinas da nova matriz (total de 90h-a) e vice-versa.
Transporte Aéreo e Aquaviário	7	30	Planejamento Aéreo	9	30	
			Planejamento Aquaviário	10	30	



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

## CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS

### Disciplinas com equivalência unidirecional

Matriz 2015			Matriz 2023			Observações
Descrição	Per.	C-H	Descrição	Per.	C-H	
Desenho Técnico	1	60	Desenho Técnico Automatizado	1	30	O cumprimento da disciplina de maior carga horária (60h-a) dispensa o cumprimento da disciplina de menor carga horária (30h-a), mas o contrário não.
Introdução à Engenharia de Transportes	2	60	Introdução à Engenharia de Transportes	2	30	
Conservação de Vias	9	60	Conservação das Vias	9	30	

### Disciplinas sem equivalência

Matriz 2015		
Descrição	Per.	C-H
Legislação de Transportes e Trânsito	7	30
Veículos, Máquinas e Equipamentos	7	60
Transportes Terrestres	7	30

Matriz 2023		
Descrição	Per.	C-H
Laboratório de Materiais de Construção Civil	5	30



Emitido em 11/05/2023

ATA Nº 7/2023 - CETR (11.51.07)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 12/05/2023 17:01 )

ANDRE LEITE GUERRA

CETR (11.51.07)

Matrícula: ###817#3

(Assinado digitalmente em 15/05/2023 14:56 )

CHAN KOU WHA

DET (11.55.11)

Matrícula: ###960#2

(Assinado digitalmente em 12/05/2023 17:21 )

GUILHERME DE CASTRO LEIVA

CETR (11.51.07)

Matrícula: ###154#6

(Assinado digitalmente em 15/05/2023 07:02 )

MARCELO TULER DE OLIVEIRA

DET (11.55.11)

Matrícula: ###182#4

(Assinado digitalmente em 15/05/2023 19:38 )

RENATO GUIMARAES RIBEIRO

DET (11.55.11)

Matrícula: ###233#1

Visualize o documento original em <https://sig.cefetmg.br/documentos/> informando seu número: 7, ano: 2023, tipo:  
ATA, data de emissão: 12/05/2023 e o código de verificação: 52b785b53c