



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COORDENAÇÃO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES - NS



ATA Nº 10 / 2023 - CETR (11.51.07)

Nº do Protocolo: 23062.042615/2023-89

Belo Horizonte-MG, 23 de agosto de 2023.

Ata da 81ª Reunião do Colegiado do curso de Engenharia de Transportes

DATA: 23 de agosto de 2023

LOCAL: Ambiente Virtual (Plataforma RNP - ConferênciaWeb)

HORÁRIO: Início programado: 10:00 - Início: 10:05 | Término programado: 12:00 - Término: 11:00

PAUTA:

1. Verificação de quórum e aprovação da pauta;
2. Homologação da DELIBERAÇÃO CETR/DIRGRAD/CEFET-MG Nº 7, DE 06 DE JULHO DE 2023;
3. Aprovação das Cartas de Aceite de Trabalho de Conclusão de Curso I;
4. Solicitação de aluno para inclusão de coorientador em Trabalho de Conclusão de Curso II;
5. Informes Gerais.

#	Quórum Pauta	Encaminhamentos Deliberações
1	Verificação de quórum e aprovação da pauta	<p>Foi verificado o quórum com presença dos seguintes membros:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prof. André Leite Guerra - Presidente • Prof. Geraldo Magela Damasceno - Titular (DET) • Prof. Diego Camargo - Titular (DET) • Prof. Mateus Justino da Silva - Suplente (DET) • Prof. Éden Santana Campos Amorin - Suplente (DM) • Prof. Eduardo Célio Boaventura - Titular (DF) • Leandro Elyonel de Almeida Arruda - Discente (Titular) • José Ciconha Alves Pereira - Discente (Suplente) <p>A pauta foi aprovada por unanimidade com a inclusão do item 2.</p>
2	Homologação da DELIBERAÇÃO CETR/DIRGRAD/CEFET-MG Nº 7, DE 06 DE JULHO DE 2023	Homologação de Deliberação aprovada <i>ad referendum</i> , exarada pelo presidente do Colegiado, prof. André Leite Guerra e abertura de votação. A deliberação foi aprovada por unanimidade.
3	Aprovação das Cartas de Aceite de Trabalho de Conclusão de Curso I	Apresentação das Cartas de Aceite de temas e orientação de Trabalho de Conclusão de Curso I (documentos anexos) e votação caso a caso, conforme disposto no Quadro I desta

		ata.
4	Solicitação de aluno para inclusão de coorientador em Trabalho de Conclusão de Curso II	Apresentação de Carta de Aceite para inclusão de coorientador em Trabalho de Conclusão de Curso II, pedido protocolado pela estudante Ingrid Martins Venâncio, aluna do curso de Engenharia de Transportes. A solicitação foi analisada e, após votação, aprovada por unanimidade por este Colegiado.
5	Informes gerais	O prof. André Guerra propõe que as próximas reuniões do CET sejam realizadas em outro dia/horário da semana, para melhor adequação aos horários de aula dos atuais membros. Por sugestão do prof. Eduardo Boaventura, fica acordado o revezamento das reuniões entre as quartas e sextas-feiras, pela manhã. O prof. André informa com antecipação que a próxima reunião deverá ser agendada para o dia 06 de setembro, em função da necessidade de análise requerimentos para o Aproveitamento de Estudos de 2023.2.

Quadro I

ALUNO	TEMA	ORIENTADOR COORIENTADOR	PARECER DO CET
Ariane Laís de Freitas Lana	Segurança para o pedestre em travessia semaforizada: Um estudo de caso em Belo Horizonte - MG	Agmar Bento Teodoro	Aprovado por unanimidade
Carlos Alberto Pereira dos Santos	Análise da microbacia hidrográfica do bairro Copacabana_BH, MG: estudo de caso, levantamento topográfico com drone e verificação de dispositivos de drenagem	André Henrique Campos Teixeira Geraldo Magela Damasceno	Aprovado por unanimidade
Dimitri Machado de Oliveira	A segurança no trânsito a partir da obrigatoriedade dos dispositivos de segurança veiculares e o nível de confiabilidade por parte dos usuários	Agmar Bento Teodoro	Aprovado por unanimidade
Edson Gabriel da Silva Júnior	Monitoramento de encosta próximo de via urbana com auxílio topográfico	André Henrique Campos Teixeira	Aprovado por unanimidade

Gabriel Baptista Ferreira	Análise da acessibilidade da rede de transporte coletivo por ônibus de Belo Horizonte pelo método RESET	Thaís Ohana Ferreira de Araújo Guilherme de Castro Leiva	Aprovado por unanimidade
Ian de Paula Caliar	Avaliação da funcionalidade de Ecopontos de coleta seletiva de resíduos sólidos urbanos	André Leite Guerra	Aprovado por unanimidade
Isabelle Giovanna Pereira Moreira	Melhoria da resistência de C.B.U.Q. com a adição de fibras de polímero reciclável na execução de pavimento rodoviário	Geraldo Magela Damasceno	Aprovado por unanimidade
João Vitor Félix Neves do Nascimento	Impacto de área de escape na segurança rodoviária: o caso do Anel Rodoviário em Belo Horizonte	Agmar Bento Teodoro Frederico Augusto da Silva	Aprovado por unanimidade
Jonathan Ribeiro de Faria	Avaliação comparativa da estabilização solo-cal e solo melhorado com cimento para aplicação na camada de base de pavimentos rodoviários	Mateus Justino da Silva Geraldo Magela Damasceno	Aprovado por unanimidade
Júlia Gomide Poeiras	Ações de baixo custo de segurança viária para reduzir os sinistros de trânsito em rodovias federais	Helena D'Agosto Miguel Fonseca Agmar Bento Teodoro	Aprovado por unanimidade
Lorena Rodrigues Nunes Lanna	Estudo sobre B.D.I. (Benefícios e Despesas Indiretas) em obras rodoviárias	Geraldo Magela Damasceno Mateus Justino da Silva	Aprovado por unanimidade
Matheus Veloso Guedes Andrade	Concessões rodoviárias: Uma análise acerca dos volumes de tráfego previstos	Raphael Lúcio Reis dos Santos Frederico Rodrigues	Aprovado por unanimidade
Miguel Marani Costa Alves	Estudo de viabilidade para a	Renato Guimarães Ribeiro André Leite Guerra	Aprovado por

	criação de novas políticas tarifárias com foco no usuário para o serviço de transporte público coletivo		unanimidade
Philippe Vidal de Paula	Caracterização do uso do transporte por aplicativo na Região Metropolitana de São Paulo	André Leite Guerra	Aprovado por unanimidade
Walison de Morais Bragão	Utilização de ferramentas computacionais com foco no cliente e redução de custos para aprimorar processos de logística reversa: estudo de caso em uma multinacional do setor de arames	Bárbara Drummond Almeida André Leite Guerra	Aprovado por unanimidade

(Assinado digitalmente em 24/08/2023 16:49)

ANDRE LEITE GUERRA
COORDENADOR
CETR (11.51.07)
Matrícula: 3081703

(Assinado digitalmente em 28/08/2023 10:04)

DIEGO CAMARGO
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO
DET (11.55.11)
Matrícula: 1355890

(Assinado digitalmente em 28/08/2023 09:36)

EDEN SANTANA CAMPOS AMORIM
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO
DM (11.56.11)
Matrícula: 2721121

(Assinado digitalmente em 25/08/2023 10:49)

EDUARDO CELIO BOAVENTURA
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO
DF (11.56.10)
Matrícula: 1728656

(Assinado digitalmente em 25/08/2023 10:11)

GERALDO MAGELA DAMASCENO
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO
DET (11.55.11)
Matrícula: 1450794

(Assinado digitalmente em 24/08/2023 17:54)

MATEUS JUSTINO DA SILVA
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO
DET (11.55.11)
Matrícula: 3568965

(Assinado digitalmente em 24/08/2023 18:22)

JOSE CICONHA ALVES PEREIRA
DISCENTE
Matrícula: 20223000930

(Assinado digitalmente em 28/08/2023 09:37)

LEANDRO ELYONEL DE ALMEIDA ARRUDA
DISCENTE
Matrícula: 20223000985

Visualize o documento original em <https://sig.cefetmg.br/public/documentos/index.jsp> informando seu número: **10**, ano: **2023**, tipo: **ATA**, data de emissão: **23/08/2023** e o código de verificação: **eddd2ef582**



DELIBERAÇÃO CETR/DIRGRAD/CEFET-MG Nº 7, DE 06 DE JULHO DE 2023

Aprova, *ad referendum*, em substituição à professora Anna Carolina Corrêa Pereira, professores para recomposição de bancas para as disciplinas Trabalho de Conclusão de Curso I e Trabalho de Conclusão de Curso II do curso de Engenharia de Transportes do CEFET-MG.

O PRESIDENTE DO COLEGIADO DO CURSO DE GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES DO CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS, no uso das atribuições legais e regimentais que lhe são conferidas,

RESOLVE:

Art. 1º - Aprovar, *ad referendum*, os professores abaixo (em destaque) como membros das seguintes bancas de avaliação das disciplinas Trabalho de Conclusão de Curso I e Trabalho de Conclusão de Curso II, em substituição à professora Anna Carolina Corrêa Pereira, a saber:

Disciplina: TCC I

Aluno: Ingrid Martins Venâncio

Banca (Membro 1): **Agmar Bento Teodoro**

Banca (Membro 2): Chan Kou Wha (professor da disciplina de TCC I)

Disciplina: TCC II

Aluno: Luísa de Cássia Batista Aguiar

Data da defesa: 06/07/2023

Horário: 18:00

Local: Sala 113/Campus I

Presidente da banca: Professor Diego Camargo (orientador)

Banca (Membro 1): **Thaís Ohana Ferreira de Araújo**

Banca (Membro 2): Agmar Bento Teodoro

Disciplina: TCC II

Aluno: Gabriela Oliveira Rocha

Data da defesa: 07/07/2023

Horário: 17:30

Local: Sala 113/Campus I

Presidente da banca: Bárbara Drummond Almeida (orientadora)

Banca (Membro 1): **Geraldo Magela Damasceno**

Banca (Membro 2): Agmar Bento Teodoro

Art. 2º - Aprovar, *ad referendum*, excepcionalmente, o professor André Leite Guerra,

coordenador do curso de graduação em Engenharia de Transportes do CEFET-MG, como presidente de banca de avaliação da disciplina Trabalho de Conclusão de Curso II, em razão da condição de formanda da aluna Rayssa dos Santos Leite e diante da impossibilidade daquela que foi sua orientadora durante todo o desenvolvimento do trabalho nas disciplinas de TCCI e TCC II, professora Anna Carolina Corrêa Pereira, de participar de banca de avaliação. Deste modo, a banca passa a vigor com a seguinte composição:

Disciplina: TCC II

Aluno: Rayssa Lorraine dos Santos Leite

Data da defesa: 06/07/2023

Horário: 19:30

Local: Sala 113/Campus I

Presidente da banca: **André Leite Guerra**

Banca (Membro 1): Raphael Lucio Reis dos Santos

Banca (Membro 1): Bruno Guimarães Delgado

Art. 3º - A professora Anna Carolina Corrêa Pereira ficou impossibilitada de participar das bancas por motivo de saúde e está, no momento de publicação desta deliberação, com perícia médica agendada para pedido de licença.

Art. 4º - Esta Deliberação entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Publique-se e cumpra-se.

(Assinado digitalmente em 06/07/2023 11:22)

ANDRE LEITE GUERRA

COORDENADOR

CETR (11.51.07)

Matricula: 3081703

Visualize o documento original em <https://sig.cefetmg.br/public/documentos/index.jsp> informando seu número: 7, ano: 2023, tipo: **DELIBERAÇÃO**, data de emissão: 05/07/2023 e o código de verificação: **f8b4f0e332**



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Ariane Laís de Freitas Lana

Número de matrícula: 20183015557

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno:

**Segurança para o pedestre em travessia semaforizada.
Um estudo de caso em Belo Horizonte – MG.**

Descrição do tema pelo aluno:

O aumento da motorização, a saturação do sistema viário e dos sistemas de transportes públicos, são problemas apresentados em grandes cidades do Brasil, principalmente nas regiões metropolitanas. É necessário a adoção de formas mais inclusivas, planejando estratégias de acessibilidades e mobilidade para todos, principalmente para os mais vulneráveis, como os pedestres. Os pedestres são todas as pessoas que andam ou se encontram a pé pelas vias de circulação ou espaços públicos. Historicamente a estrutura das cidades e o planejamento de tráfego tem como prioridade o deslocamento motorizado. Dessa forma, muitas vezes o tempo semaforizado disponibilizado para travessias dos pedestres não é o suficiente, levando em conta também a individualidade e a condição de caminhabilidade dos mesmos, podendo estes serem idosos, crianças, adolescente, adultos e possuir alguma dificuldade de mobilidade. O objetivo dessa pesquisa é explanar e analisar se o ciclo semaforizado, pensado em condições reais de travessia do pedestre em Belo Horizonte, investigando se há para os pedestres condições de uma travessia funcional e segura

Informações do orientador

Nome do orientador: Agmar Bento Teodoro

Departamento de origem: Eng. De Transporte e Trânsito

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema proposto pela aluna é de suma importância para a Engenharia de transportes. É um tema interdisciplinar pois envolve conhecimentos que vão além da Engenharia (Sociologia). Considero ser viável a execução do tema na graduação em Engenharia de Transportes

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 18 de agosto de 2023.

Assinatura do orientador

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Carlos Alberto Pereira dos Santos

Número de matrícula: 20203018294

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno:

Análise da microbacia hidrográfica do Bairro Copacabana_BH, MG: estudo de caso, levantamento topográfico com drone e verificação de dispositivos de drenagem.

Descrição do tema pelo aluno:

O TCC baseia-se no estudo da microbacia hidrográfica do Bairro copacabana_BH, contemplando as disciplinas de Topografia, Drenagem de vias. Será realizado o levantamento das cotas de delimitação dessa bacia, seus índices físicos, verificado seu ponto de exultório. Posteriormente com os índices físicos dessa bacia, fará o levantamento e dimensionamento de algumas estruturas de drenagem urbana necessárias para a coleta o escoamento superficial da bacia, provocado pelas precipitações regionais.

Informações do orientador

Nome do orientador: Dr. André Henrique Campos Teixeira

Departamento de origem: DET_ Departamento de Engenharia de Transportes

Coorientador: Dr. Geraldo Magela Damasceno

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

Como já mencionado, O TCC baseia-se no estudo da microbacia hidrográfica do Bairro Copacabana_BH, contemplando as disciplinas de Topografia, Drenagem de vias.

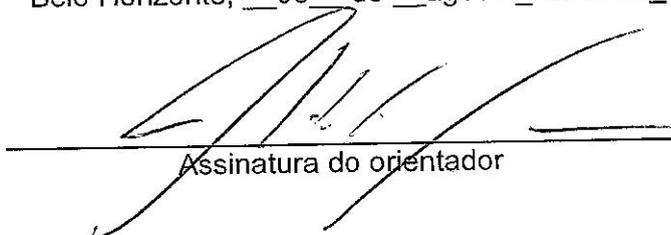
O trabalho é relevante pois vai embasar os conhecimentos do docente nessas duas áreas.

A execução é viável, pois o aluno reside no bairro, e terá tempo necessário para nesse primeiro período, fazer a revisão bibliográfica, e iniciar as coletas de dados.

No próximo semestre poderá realizar as demais atividades para finalização do TCC2.

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, __08__ de __agosta__ de 2023__



Assinatura do orientador



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Dimitri Machado de Oliveira

Número de matrícula: 201722130423

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno:

A segurança no trânsito a partir da obrigatoriedade dos dispositivos de segurança veiculares e o nível de confiabilidade por parte dos usuários.

Descrição do tema pelo aluno:

A segurança no trânsito é importante, pois isso afeta a vida de milhares de pessoas, a grande quantidade de acidentes que ocorrem nas vias brasileiras traz impactos econômicos, psicológicos e sociais para as pessoas. Com a obrigatoriedade dos dispositivos de segurança veiculares, como cintos de segurança, airbags e sistemas de freios (ABS) e controle de estabilidade (ESP), espera-se que os acidentes e suas consequências sejam reduzidos. No entanto, o nível de confiabilidade por parte dos usuários desses dispositivos pode variar. Muitas vezes, as pessoas tendem a se sentir mais seguras quando estão utilizando esses dispositivos, o que pode levar a comportamentos negligentes, como o excesso de velocidade ou a falta de atenção ao volante. Para esse trabalho pretende-se investigar se existem elementos razoáveis que mostrem a eficiência dos dispositivos citados e a baixa conscientização do uso do cinto de segurança por condutores e passageiros. Essa abordagem pretende trazer uma contextualização histórica do uso desses equipamentos e uma avaliação da percepção das pessoas sobre eles

Informações do orientador

Nome do orientador: Prof. Dr. Agmar Bento Teodoro

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema proposto é interessante e pode contribuir para a tomada de decisões na elaboração de campanhas educativas quanto a importância do uso do cinto de segurança. O estudo permitirá ao aluno rever conceitos estudados na graduação. Considero viável a execução proposta na graduação em Engenharia de Transportes

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 18 de agosto de 2023

Assinatura do orientador



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Edson Gabriel da S. Júnior

Número de matrícula: 20203019756

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno:

Monitoramento de encosta próxima de via urbana com auxílio topográfico.

Descrição do tema pelo aluno: Após observar as mudanças climáticas e como aumento das chuvas em Belo Horizonte-46, observei que no bairro Carlos Prates região noroeste de Belo Horizonte, com o período de chuvas, tem sofrido com aumento considerável em movimentação e queda de acordo com dados anteriores estudados. Durante estes períodos, tenho observado uma encosta (talude) que nos períodos de chuva a cada trazendo danos a sociedade. Talude de coordenada $19^{\circ}54'56.7''S$, $43^{\circ}57'46.1''W$ que vamos monitorar e analisar medidas sucessivas e que tenha a finalidade de preservar as vidas do local.

Informações do orientador

Nome do orientador: André Henrique Campos Teixeira

Departamento de origem: DET

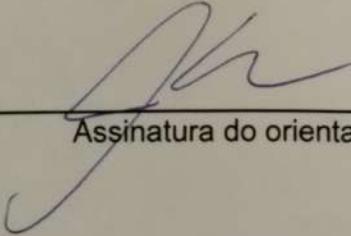
Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema tem interdisciplinaridade com conteúdos do curso e é de alta relevância pois o monitoramento de encostas são necessários em vias urbanas. E a metodologia a ser aplicada serão realizadas a partir de levantamentos técnicos estudado no curso.

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 9 de agosto de 2023


Assinatura do orientador



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Gabriel Baptista Ferreira

Número de matrícula: 201722130296

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno: Análise da acessibilidade da rede de transporte coletivo por ônibus de Belo Horizonte pelo método RESET.

Descrição do tema pelo aluno: O trabalho apresenta uma análise diagnóstica sobre a rede de Transporte coletivo por ônibus da cidade de Belo Horizonte utilizando as diretrizes do método RESET.

Informações do orientador

Nome do orientador: Thais Ohana Ferreira de Araújo

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema apresentado pelo aluno recebe uma avaliação positiva, pois exibe interdisciplinaridade ao empregar o método RESET na análise do transporte coletivo em Belo Horizonte.

Além disso, o tema é relevante por abordar questões pertinentes à mobilidade urbana.

A metodologia proposta é apropriada para o escopo da análise.

Quanto à viabilidade, considera-se que o projeto pode ser executado com os recursos e dados disponíveis.

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 22 de AGOSTO de 2023

Documento assinado digitalmente



THAIS OHANA FERREIRA DE ARAUJO

Data: 22/08/2023 13:52:59-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Assinatura do orientador



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Ian de Paula Caliarí

Número de matrícula: 201622130057

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno:

Avaliação da funcionalidade de Ecopontos de coleta seletiva de resíduos sólidos urbanos

Descrição do tema pelo aluno:

Por meio da proposta de implantação de Ecopontos no município de Montes Claros, o trabalho buscará avaliar a funcionalidade dos pontos levando em conta questões como porcentagem de adesão da população, dimensionamento e localização dos Ecopontos, entre outros aspectos que se mostrarem relevantes durante a pesquisa.

Informações do orientador

Nome do orientador: André Leite Guerra

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema é relevante e possui relação com as áreas de logística urbana e otimização na engenharia de transportes. A metodologia é viável de ser aplicada e o aluno possui os dados necessários para sua aplicação.

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 21 de Agosto de 2023



Emitido em 21/08/2023

CARTA DE ACEITE Nº 398/2023 - DET (11.55.11)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 21/08/2023 11:42)

ANDRE LEITE GUERRA

PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO

DET (11.55.11)

Matrícula: ###817#3

Visualize o documento original em <https://sig.cefetmg.br/documentos/> informando seu número: **398**, ano: **2023**, tipo:
CARTA DE ACEITE, data de emissão: **21/08/2023** e o código de verificação: **3b81115908**



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: **Isabelle Giovanna Pereira Moreira**

Número de matrícula: **2017.12130471**

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno: **Melhoria da resistência de C.B.U.Q com a adição de fibras de polímero reciclável na execução de pavimento rodoviário.**

Descrição do tema pelo aluno:

O trabalho terá como objetivo a Melhoria da resistência, na execução de pavimento rodoviário, de C.B.U.Q com a adição de fibras de polímero reciclável.

~~As fibras serão dimensionadas e cortadas de maneira simétrica, para serem padronizadas.~~

Em seguida serão inseridas no interior de corpos de prova com traço específico e definido pelos Orientadores (baseando-se em pesquisas similares). Os corpos de prova terão sua resistência definida em laboratório conforme as normas da ABNT. Os testes serão realizados: Tratamento 1 (amostras com corpos de prova padrão, sem polímero), tratamento 2 (polímero inseridos aleatoriamente), e o tratamento 3 (polímero inseridos padronizados e de forma específica).

Informações do orientador

Nome do orientador: **Geraldo Magela Damasceno (DET)**

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes

Nome do co-orientador: **Mateus Justino da Silva (DET)**

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema tem interdisciplinaridade pois relaciona as disciplinas de Orçamento e Custos Viários, e laboratório de Tecnologia dos Pavimentos, e Tecnologia dos Pavimentos.

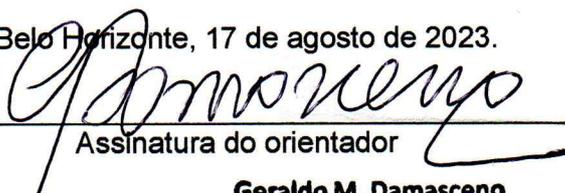
É relevante pois trata de um tema atual e interessante para formação acadêmica do discente.

A metodologia aplicada deverá ser empírica, investigativa e qualitativa e buscará informações em órgãos como DNIT, DEER, e institutos de pesquisa asfáltica.

A execução é compatível com nível desejado de trabalho formativo de graduação, sendo programado para execução no máximo em dois semestres (1º semestre TCCI e 2º semestre TCCII).

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 17 de agosto de 2023.


Assinatura do orientador

Geraldo M. Damasceno
SIAPE: 1450794



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: João Vitor Felix Neves do Nascimento

Número de matrícula: 20183009729

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno:

**Impacto de Área de Escape na Segurança Rodoviária.
O caso do Anel Rodoviário em Belo Horizonte**

Descrição do tema pelo aluno:

O alto índice de sinistros de trânsito nas rodovias brasileiras traz impactos psicológicos aos usuários, bem como impactos econômicos para vários setores, por isso ações para reduzir os sinistros de trânsito são cada vez mais necessárias.

Investir na qualidade das rodovias é uma ação que pode trazer bons resultados para a segurança viária, como por exemplo a criação de áreas de escapes, que podem evitar a ocorrência de um sinistro. Nesse sentido, o objetivo deste trabalho é realizar uma análise dos impactos na ocorrência de sinistros de trânsito devido a implantação de áreas de escapes.

Para tal, será feito um estudo de caso no Anel Rodoviário Celso Melo Azevedo, em Belo Horizonte. Os resultados deste trabalho podem contribuir para a continuidade de mais implantações de áreas de escapes como medidas de prevenção para diminuir as taxas de acidentes com vítimas humanas em pontos estratégicos das rodovias.

Informações do orientador

Nome do orientador: Agmar Bento Teodoro

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes - DET

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema proposto pelo aluno é bastante relevante e pode ser estudado utilizando técnicas e conceitos da Engenharia de Transportes. Analisar a importância e a eficiência de uma área de escape é algo que pode contribuir para a tomada de decisão na implantação de novas áreas de escape. Considero ser viável a execução proposta na graduação em Engenharia de Transportes.

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 18 de agosto de 2023

Assinatura do orientador



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA
DE MINAS GERAIS COLEGIADO DO CURSO DE
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

CARTA DE ACEITE DO COORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: João Vitor Felix Neves do Nascimento

Número de matrícula: 20183009729

Título do trabalho de conclusão de curso:

Impacto de Área de Escape na Segurança Rodoviária.

O caso do Anel Rodoviário em Belo Horizonte

Descrição do tema pelo aluno:

O alto índice de sinistros de trânsito nas rodovias brasileiras trazem impactos psicológicos aos usuários, bem como impactos econômicos para vários setores, por isso ações para reduzir os sinistros de trânsito são cada vez mais necessárias. Investir na qualidade das rodovias é uma ação que pode trazer bons resultados para a segurança viária, como por exemplo a criação de áreas de escapes, que podem evitar a ocorrência de um sinistro. Nesse sentido, o objetivo deste trabalho é realizar uma análise dos impactos na ocorrência de sinistros de trânsito devido a implantação de áreas de escapes. Para tal, será feito um estudo de caso no Anel Rodoviário Celso Melo Azevedo, em Belo Horizonte. Os resultados deste trabalho podem contribuir para a continuidade de mais implantações de áreas de escapes como medidas de prevenção para diminuir as taxas de acidentes com vítimas humanas em pontos estratégicos das rodovias.

Informações do orientador

Nome: Agmar Bento Teodoro

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes

Informações do coorientador:

Nome: Frederico Augusto da Silva

Instituição de origem: Systra Brasil

Aceito coorientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC 11 do curso de graduação em Engenharia de Transportes do CEFET-MG. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor coorientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 18 de agosto de 2023



Documento assinado digitalmente
FREDERICO AUGUSTO DA SILVA
Data: 18/08/2023 13:00:50-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Assinatura do coorientador



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: **Jonathan Ribeiro de Faria**

Número de matrícula: **20193002623**

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno:

Avaliação comparativa da estabilização de solo-cal e solo melhorado com cimento para aplicação na camada de base de pavimentos rodoviários.

Descrição do tema pelo aluno:

O presente trabalho tem como foco a avaliação comparativa entre a estabilização de solo-cal e solo melhorado com cimento, com ênfase na sua aplicação na camada de base de pavimentos rodoviários. Serão explorados os mecanismos de estabilização química proporcionados por cada agente, investigando suas influências nas propriedades geotécnicas do solo. Por meio de ensaios laboratoriais, serão analisadas características como, capacidade de suporte, expansão, comportamentos líquidos e plásticos, entre outros. Além disso, será feita uma análise de qual das duas opções é a mais viável economicamente. Este estudo almeja fornecer subsídios aos profissionais de engenharia de transportes e civil para a seleção criteriosa entre as duas abordagens, visando a otimização do desempenho e eficácia das camadas de base em pavimentos.

Nome do orientador: **Mateus Justino da Silva (DET)**

Nome do co-orientador: **Geraldo Magela Damasceno (DET)**

Departamento de origem: **Departamento de Engenharia de Transportes - DET**

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema tem interdisciplinaridade pois relaciona as disciplinas de Mecânica dos solos, Laboratório de Tecnologia dos Pavimentos, Tecnologia dos Pavimentos e Custos e orçamentos de vias.

É relevante pois trata de um tema atual e interessante para formação acadêmica do discente.

A metodologia aplicada deverá ser empírica, investigativa e qualitativa e buscará informações em órgãos como DNIT, DEER, e institutos de pesquisa asfáltica.

A execução é compatível com nível desejado de trabalho formativo de graduação, sendo programado para execução no máximo em dois semestres (1º semestre: TCCI e 2º semestre TCCII).

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 17 de agosto de 2023


Assinatura do orientador



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Julia Gomide Poeiras

Número de matrícula: 20193002884

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno: Ações de baixo custo de segurança viária para reduzir os sinistros de trânsito em rodovias federais.

Descrição do tema pelo aluno: Segundo a Organização Mundial da Saúde (OMS), cerca de 1,35 milhão de pessoas morrem por acidentes de trânsito por ano no mundo. No Brasil, esse número se aproxima de 45 mil mortes. Em muitas ocasiões, considera-se que a segurança viária só será eficaz com boa infraestrutura de transportes, como duplicações e interseções em diferentes níveis. O principal desafio é que muitas vezes essas ações exigem grandes orçamentos e estudos de viabilidade. Nesse sentido, o objetivo do trabalho é verificar quais as possíveis ações de baixo custo podem ser tomadas na via para reduzir o número de mortes por sinistros de trânsito. Alguns exemplos dessas medidas são a utilização de dispositivos auxiliares, tratamento de interseções com rótulas vazadas, sinalização ostensiva, tratamento e delineamento de curvas, dentre outros.

Nome do orientador: Helena d Agosto Miguel Fonseca

Nome do coorientador: Agmar Bento Teodoro

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes - DET

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema proposto pela aluna é relevante para o campo do conhecimento de Engenharia de Transportes, uma vez que pretende estudar técnicas e conceitos de segurança viária aplicadas ao projeto de uma via, visando torná-la mais segura. Além disso, visa fazer um levantamento junto à PRF, dos sinistros de trânsito ocorrido em rodovias do âmbito federal para entendê-los e pensar quais ações de baixo custo podem ser aplicadas na via para preveni-los. Considero a proposta viável de ser executada, pois, além dos dados estarem disponíveis, a aluna se mostra dedicada em tudo que faz.

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 14 de agosto de 2023

Assinatura do orientador



Emitido em 14/08/2023

CARTA DE ACEITE Nº 385/2023 - CTTRA (11.50.13)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 15/08/2023 12:12)

HELENA D AGOSTO MIGUEL FONSECA

PROF ENS BAS TEC TECNOLOGICO-SUBSTITUTO

DET (11.55.11)

Matrícula: ###320#5

Visualize o documento original em <https://sig.cefetmg.br/documentos/> informando seu número: **385**, ano: **2023**, tipo:
CARTA DE ACEITE, data de emissão: **14/08/2023** e o código de verificação: **33896cc76c**



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO
TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS COLEGIADO
DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

CARTA DE ACEITE DO COORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Júlia Gomide Poeiras

Número de matrícula: 20193002884

Título do trabalho de conclusão de curso: Ações de baixo custo de segurança viária para reduzir os sinistros de trânsito em rodovias federais.

Descrição do tema pelo aluno:

Segundo a Organização Mundial da Saúde (OMS), cerca de 1,35 milhão de pessoas morrem por acidentes de trânsito por ano no mundo. No Brasil, esse número se aproxima de 45 mil mortes. Em muitas ocasiões, considera-se que a segurança viária só será eficaz com boa infraestrutura de transportes, como duplicações e interseções em diferentes níveis. O principal desafio é que muitas vezes essas ações exigem grandes orçamentos e estudos de viabilidade. Nesse sentido, o objetivo do trabalho é verificar quais as possíveis ações de baixo custo podem ser tomadas na via para reduzir o número de mortes por sinistros de trânsito. Alguns exemplos dessas medidas são a utilização de dispositivos auxiliares, tratamento de interseções com rótulas vazadas, sinalização ostensiva, tratamento e delineamento de curvas, dentre outros.

Informações do orientador

Nome: Helena d Agosto Miguel Fonseca

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes.

Informações do coorientador:

Nome: Agmar Bento Teodoro

Instituição de origem: Departamento de Engenharia de Transportes

Aceito coorientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes do CEFET-MG. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor coorientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 14 de agosto de 2023



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: **LORENA RODRIGUES NUNES LANNA**

Número de matrícula: **2018.3013070**

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno:

Estudo sobre B.D.I (Benefícios e Despesas Indiretas) em obras rodoviárias.

Descrição do tema pelo aluno:

O trabalho terá como objetivo o estudo e a análise de viabilidade financeira na aplicação do BDI em orçamentos de execução de obras rodoviárias.

A aplicação desse índice de ajuste em orçamentos é de extrema importância pois trata do adicional de Benefícios (Administração, seguros, taxas e lucro bruto) envolvidas nos orçamentos que compõem as licitações dessas obras.

São várias as metodologias de cálculo de precificação dos valores constituintes do BDI.

A análise desse assunto pode ajudar a compreender sua composição e utilização nos orçamentos de execução de obras rodoviárias.

Informações do orientador

Nome do orientador: Geraldo Magela Damasceno (DET)

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes

Nome do co-orientador: Mateus Justino da Silva (DET)

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema tem interdisciplinaridade pois relaciona as disciplinas de Orçamento e Custos Vários, Materiais de construção, Tecnologia dos Pavimentos e Drenagem de vias.

É relevante pois trata de um tema atual e interessante para formação acadêmica do discente.

A metodologia aplicada deverá ser qualitativa, e investigativa e buscará informações em órgãos como DNIT, DEER, e institutos de pesquisa de engenharia de Custos.

A execução é compatível com nível desejado de trabalho formativo de graduação, sendo programado para execução no máximo em dois semestres (1º semestre: TCCI e 2º semestre TCCII).

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 17 de agosto de 2023.

Assinatura do orientador

Geraldo M. Damasceno

SIAPE: 1450794



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Matheus Veloso Guedes Andrade

Número de matrícula: 20193008485

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno:

“Concessões Rodoviárias: Uma análise acerca dos volumes de tráfego previstos”

Descrição do tema pelo aluno:

Este estudo se propõe a investigar a previsão de volumes de tráfego em concessões rodoviárias, visando compreender a sua acurácia, a influência de variáveis econômicas, demográficas e sazonais, bem como a sua relevância na tomada de decisões para investidores, administradores de rodovias e planejadores de transporte. Ao analisar os volumes de tráfego previstos em diferentes cenários, este trabalho busca contribuir para a melhoria da gestão das concessões rodoviárias e aprimorar a capacidade de planejamento para atender às demandas presentes e futuras, e por fim indicar modelos de estimativas mais precisos.

Informações do orientador

Nome do orientador: Raphael Lúcio Reis dos Santos

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes - DET

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema proposto possui relevância e relação direta com o curso de Engenharia de Transportes. Além disto, os objetivos da pesquisa podem ser alcançados com a aplicação de uma metodologia bem definida. Portanto, trata-se de um TCC factível e com resultados esperados relevantes para o curso.

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 22 de Agosto de 2023

Assinatura do orientador



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Miguel Marani Costa Alves

Número de matrícula: 20193016709

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno: Estudo de viabilidade para a criação de novas políticas tarifárias com foco no usuário para o serviço de transporte público coletivo.

Descrição do tema pelo aluno: O objeto do estudo é levantar políticas tarifárias existentes em outros países e verificar o seu potencial de garantir maiores benefícios aos usuários, posteriormente a sua compatibilidade com o modelo brasileiro e por fim, a sua viabilidade econômica e social.

Informações do orientador

Nome do orientador: Renato Guimarães Ribeiro

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes - DET

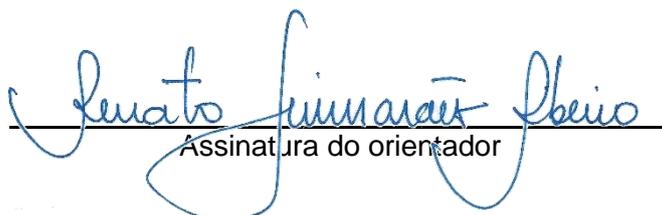
Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema está condizente com a minha linha de pesquisa. O objeto é extremamente relevante neste momento em que o país passa por uma revisão das suas políticas tarifárias.

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 21 de agosto de 2023


Assinatura do orientador



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Philipe Vidal de Paula

Número de matrícula: 20203001869

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno: Caracterização do uso do transporte por aplicativo na Região Metropolitana de São Paulo.

Descrição do tema pelo aluno: O transporte por aplicativo tem sido muito utilizado desde a sua criação no mundo e sua implementação no Brasil, e com a Pesquisa Origem e Destino feita pelo metrô de São Paulo é possível estudar a introdução e a evolução do transporte por aplicativo na Região Metropolitana.

Nome do orientador: André Leite Guerra

Nome do coorientador:

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes - DET

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema é relevante e possui relação com as áreas de planejamento de transportes. A metodologia é viável de ser aplicada e os dados necessários para o desenvolvimento do estudo estão disponíveis na página do metrô de São Paulo na internet.

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 22 de agosto de 2023

Assinatura do orientador



Emitido em 22/08/2023

CARTA DE ACEITE Nº 405/2023 - DET (11.55.11)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 22/08/2023 18:55)

ANDRE LEITE GUERRA

PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO

DET (11.55.11)

Matrícula: ###817#3

Visualize o documento original em <https://sig.cefetmg.br/documentos/> informando seu número: **405**, ano: **2023**, tipo:
CARTA DE ACEITE, data de emissão: **22/08/2023** e o código de verificação: **58a3fb2998**



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Walison de Moraes Bragião

Número de matrícula: 201722130458

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno:

Utilização de ferramentas computacionais com foco no cliente e redução de custos para aprimorar processos de logística reversa: estudo de caso em uma multinacional do setor de arames

Descrição do tema pelo aluno:

Cada vez mais deve-se visar processos sustentáveis e sofisticar as análises dos dados gerados por meio de softwares de gestão. O retorno de embalagens às indústrias faz parte da logística reversa e é fundamental para dar mais sustentabilidade aos seus processos. O objetivo deste trabalho será analisar o processo de retorno de embalagens, a partir dos dados de indicadores de desempenho (KPI) e do histórico de transportes de uma multinacional do setor de arames. Os softwares utilizados serão o Excel, Power BI, QGIS e SAP. Desta forma, será possível identificar novos possíveis KPI's, além de propor melhorias que visam reduzir os custos e atender aos clientes com o olhar de valor do próprio cliente. Espera-se aplicar os conceitos de planejamento de transportes, logística, transportes de cargas, geoprocessamento e análise de dados na prática. Destaca-se que os dados obtidos pela empresa serão fornecidos por ela com a ressalva de serem adaptados e não reproduzidos de forma integral.

Informações do orientador

Nome do orientador: Ma. Bárbara Drumond Almeida

Departamento de origem: Departamento de Engenharia de Transportes

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O tema é bastante relevante e aderente aos conteúdos do curso.

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pelas disciplinas TCC I e TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, ____ de _____ de 20__

Assinatura do orientador



REQUERIMENTO DE ALUNOS

CEFET-MG Diretoria de Graduação

A COORDENAÇÃO DO CURSO DE: Engenharia de Transportes REQUERIMENTO N°:

Nome: Ingrid Martins Venâncio

Matrícula: 201522130209 E-mail: ingridmartins@hotmail.com

Telefone fixo: — Celular: (31) 99288-8076

- O aluno abaixo assinado requer:
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Aproveitamento de estudos | <input type="checkbox"/> Recurso ao Conselho de Graduação |
| <input type="checkbox"/> Atividades complementares - validação de horas | <input type="checkbox"/> Revisão de prova |
| <input type="checkbox"/> Dispensa de disciplina | <input type="checkbox"/> Trancamento de matrícula parcial |
| <input type="checkbox"/> Dispensa de disciplina - Revisão do processo | <input type="checkbox"/> Trancamento de matrícula total |
| <input type="checkbox"/> Ementa(s) de disciplina (s) | <input type="checkbox"/> Reingresso |
| <input type="checkbox"/> Plano(s) de ensino | <input type="checkbox"/> Reopção de curso |
| <input type="checkbox"/> Matrícula em disciplina eletiva | <input checked="" type="checkbox"/> Outros |
| <input type="checkbox"/> Quebra de pré-requisito para provável formando | |

Descrição: Inclusão de professor orientador em TCC II
- Solicito a inclusão de professor orientador na disciplina de "Trabalho de Conclusão de Curso II" conforme carta de aceite assinada em anexo.

Documentos anexados: Carta de aceite assinada por:
Anna Carolina Lourea Pereira - professora orientadora;
Guilherme de Castro Leiva - professor orientador.

Data 22/08/2023 IVenâncio
Assinatura do Aluno Assinatura do Funcionário

Encaminhamento:

Parecer da Coordenação:

Data: ___ / ___ / ___ Assinatura do Coordenador



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ANEXO I – CARTA DE ACEITE DO ORIENTADOR E A PROPOSTA DE TEMA

Informações do aluno

Nome do aluno: Ingrid Martins Venâncio

Número de matrícula: 201511230209

Título do trabalho de conclusão de curso proposto pelo aluno: Transporte não motorizado por bicicletas – Análise da ciclofaixa temporária na Avenida Tereza Cristina, Belo Horizonte-MG.

Descrição do tema pelo aluno:

O tema proposto visa compreender as características das vias e as dificuldades/facilidades dos ciclistas em seus deslocamentos no dia a dia em Belo Horizonte - MG, a fim de identificar a existência de obstáculos (físicos e atitudinais) na Avenida Tereza Cristina e contribuir na elaboração de políticas públicas para este modo não motorizado na capital. O trabalho será desenvolvido a partir de referenciais teóricos sobre ciclovias/ciclofaixas (infraestrutura cicloviária, legislação e comportamento do ciclista) e a realização de pesquisas em campo. Após todo o material coletado em campo, serão apresentados os resultados, discussões e possíveis melhorias para a região analisada.

Informações do orientador

Nome do orientador: Anna Carolina Corrêa Pereira

Nome do coorientador: Guilherme de Castro Leiva

Departamento de origem: Engenharia de Transportes

Avaliação do orientador sobre o tema proposto pelo candidato:

Qual é sua avaliação do tema proposto pelo aluno quanto à: interdisciplinaridade, relevância, metodologia e viabilidade de execução para o Curso pretendido?

O transporte por bicicleta é um importante complemento para os deslocamentos de pessoas e de cargas nas cidades. Por isso, analisar a infraestrutura cicloviária e o comportamento dos ciclistas em seus deslocamentos é importante para compreender como é a interrelação entre eles e verificar o que poderá ser melhorado para tornar estes deslocamentos mais atrativos e agradáveis. A execução desta pesquisa é viável porque serão dados obtidos em campo e a aluna está disponível para a realização de pesquisas no local.



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
COLEGIADO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Aceito orientar o aluno supracitado no trabalho de conclusão de curso composto pela disciplina de TCC II do curso de graduação em Engenharia de Transportes. E declaro estar ciente das responsabilidades do professor orientador previstas na Resolução CGRAD 018/10, de 6 de junho de 2010.

Belo Horizonte, 21 de agosto de 2023.

Anna Carolina Corrêa Pereira
Assinatura da orientadora

Belo Horizonte, 21 de agosto de 2023.

Guilherme de Castro Leiva
Assinatura do coorientador



Emitido em 21/08/2023

CARTA DE ACEITE Nº 400/2023 - DET (11.55.11)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 21/08/2023 16:41)

ANNA CAROLINA CORREA PEREIRA

PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO

DET (11.55.11)

Matrícula: ###931#5

(Assinado digitalmente em 22/08/2023 15:31)

GUILHERME DE CASTRO LEIVA

PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO

CETR (11.51.07)

Matrícula: ###154#6

Visualize o documento original em <https://sig.cefetmg.br/documentos/> informando seu número: **400**, ano: **2023**, tipo:
CARTA DE ACEITE, data de emissão: **21/08/2023** e o código de verificação: **424ba6c689**