

PlanodeEnsino

Campus: Nova Suíça	
Disciplina: Desenvolvimento Orientado pelo Aeroporto	Código: G00DOPA0.01

Início: 03/2024

Carga Horária: Total: 30 horas/aula

Semanal: 02 horas/aula

Créditos: 02

Natureza: Teórica

Área de Formação - DCN: Profissionalizante

Competências/habilidades a serem desenvolvidas

C01 - Formular e conceber soluções desejáveis de engenharia, analisando e compreendendo os usuários dessas soluções e seu contexto

C03 - Conceber, projetar e analisar sistemas, produtos, componentes ou processos

C04 - Implantar, supervisionar e controlar as soluções de Engenharia

C07 - Conhecer e aplicar com ética a legislação e os atos normativos no âmbito do exercício da profissão

C08 - Aprender de forma autônoma e lidar com situações e contextos complexos, atualizando-se em relação aos avanços da ciência, da tecnologia e aos desafios da inovação

C09 - Analisar, planejar e projetar sistemas de transportes e trânsito em condições adequadas de acessibilidade e mobilidade, utilizando princípios democráticos, seguros e eficientes

Departamento ofertante da disciplina: Departamento de Engenharia de Transportes

Ementa
Conceitos e definições: visão geral do interrelacionamento entre cidades e aeroportos nos séculos XX e XXI. Conceitos de desenvolvimento orientado pelo aeroporto na literatura acadêmica. Discussão do conceito de aerotropolis (conceito e prática). Modelo para análise de transferência de conceitos e políticas públicas entre regiões.

Curso(s)	Período	Eixo	Obrigatória	Optativa
Engenharia de Transportes	10º	Planejamento de Transportes		x

Interdisciplinaridades	
Pre-requisitos	Correquisitos
Planejamento de Transporte e Trânsito (G00PLTT0.01) Planejamento Aéreo (G00PLAE0.01)	N/A

PlanodeEnsino

Objetivo (a disciplina deverá possibilitar ao estudante)	
1	Obter uma visão geral do interrelacionamento entre cidades e aeroportos ao longo dos séculos XX e XXI
2	Conhecer os conceitos de desenvolvimento orientado pelo aeroporto presentes na literatura acadêmica (e.g. airport city e aerotropolis) e discuti-los na prática
3	Conhecer e aplicar um modelo de análise da transferência de conceitos, métodos ou políticas públicas entre regiões

Unidades de ensino		Carga-horária Horas-aula
1	Visão geral do interrelacionamento entre cidades e aeroportos nos séculos XX e XXI	02
2	Conceitos de desenvolvimento orientado pelo aeroporto na literatura acadêmica	04
3	Atividade: pesquisa e discussão dos conceitos de desenvolvimento orientado pelo aeroporto na prática	08
4	Atividade: discussão sobre as similaridades e diferenças no Norte Global e Sul Global	02
5	Modelo de análise de transferência de políticas públicas, conceitos e métodos entre regiões	02
6	Apresentação e discussão de estudos de caso: Brasil e Estados Unidos (percepção, prática e transferência do conceito de aerotropolis)	06
7	Atividade: pesquisa, aplicação e discussão do modelo de análise de transferência do conceito de aerotropolis do Norte Global e Sul Global	06
Total		30

Bibliografia Básica	
1	Bednarek, J.R.D. 2005. The Flying Machine in the Garden: Parks and Airports, 1918-1938. Technology and Culture. Vol. 46(No. 2), pp.pp. 350-373.
2	Budd, L.C.S. 2011. Airports: from flying fields to 21st century aerocities. Loughborough University: Edward Elgar
3	Freestone, R. and Baker, D. 2011. Spatial Planning Models of Airport-Driven Urban Development. Journal of Planning Literature. 26(3), pp.263-279.
4	Branco, L.F. 2013. Aeroportos e Desenvolvimento Urbano e Regional: Modelos Internacionais e Exemplos Locais na Macrometropole Paulista. Mestre thesis, Universidade Presbiteriana Mackenzie.
5	Pereira, P.H.M. 2014. Do Aeroporto à Aerotrópole e o território do Aeroporto Internacional de Viracopos. Mestre em Arquitetura e Urbanismo thesis, Universidade de Brasília.
6	França, B.L.P.d.O. 2014. O Impacto Socioespacial do Aeroporto Internacional Tancredo Neves no Vetor Norte da Região Metropolitana de Belo Horizonte. Doutora em Geografia thesis, Universidade Federal de Minas Gerais

PlanodeEnsino

Bibliografia Complementar	
1	Almeida, R.P. 2019. Desenvolvimento Urbano, Infraestrutura e Dinâmica Imobiliária. Doutor em Economia thesis, Universidade Federal de Minas Gerais.
2	Kasarda, J.D. 2019. Aerotropolis. Wiley-Blackwell Encyclopedia of Urban and Regional Studies.
3	Peneda, M.J.A., Reis, V.D. and Macario, M.D.M.R. 2011. Critical Factors for Development of Airport Cities. Transportation Research Record. (2214), pp.1-9.
4	Güller, M. and Güller, M. 2003. From Airport to Airport City. Gustavo Gill, Barcelona
5	Banai, R. 2017a. The aerotropolis: Urban sustainability perspectives from the regional city. Journal of Transport and Land Use. 10(1), pp.357-373.



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS
DIRETORIA DE GRADUAÇÃO

PlanodeEnsino