



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS
GERAIS
COORDENAÇÃO DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES -
NS



ATA Nº 4 / 2025 - CETR (11.51.07)

Nº do Protocolo: 23062.038214/2025-96

Belo Horizonte-MG, 18 de julho de 2025.

Ata da 94ª Reunião do Colegiado do curso de
Engenharia de Transportes

DATA: 09 de julho de 2025

LOCAL: Ambiente Virtual (Plataforma RNP - ConferênciaWeb)

HORÁRIO: Início programado: 10:00 - Início: 10:03 | Término programado: 12:00 - Término: 10:50

PAUTA:

1. Verificação de quórum e aprovação da pauta;
2. Cartas de aceite de temas de TCC;
3. Aprovação das bancas de TCC;
4. Homologação da deliberações CETR/DIRGRAD/CEFET-MG Nº 3, DE 07 DE JULHO DE 2025 e CETR/DIRGRAD/CEFET-MG Nº 4, DE 09 DE JULHO DE 2025;
5. Informes Gerais.

Quórum Pauta	Encaminhamentos Deliberações
Verificação de quórum e aprovação da pauta	Foi verificado o quórum com presença dos seguintes membros:

	- Ana Carolina da Cruz Reis - Presidente - Guilherme de Castro Leiva - Representante DET (Titular) - Raphael Lúcio Reis dos Santos - Representante DET (Titular) - Diego César Monteiro de Mendonça - Representante DF (Titular) - Sandra Mara Alves Jorge - Representante DM (Titular) - José Ciconha Alves Pereira - Representante Discente (Titular) - Luiza de Azevedo Nascimento* - Representante Discente (Suplente) A pauta foi aprovada com a inclusão do item "Homologação da DELIBERAÇÃO CETR/DIRGRAD/CEFET-MG Nº 4, DE 09 DE JULHO DE 2025", além da inversão de pauta conforme a sequência expressa neste documento. *Não votante.
Cartas de aceite de temas de TCC	Apresentação das Cartas de Aceite de temas de trabalho de conclusão de curso e indicação dos respectivos orientadores. Toda as Cartas entregues pelos alunos matriculados em Atividade de Projeto de Final de Curso em 2025.1, conforme relacionadas no Quadro I deste documento, foram aprovadas por unanimidade , sem ressalvas.
Aprovação das bancas de TCC	Apresentação das datas, horários e composição das bancas de Atividade de Projeto de Final de Curso, referentes ao 1º de 2025, conforme encaminhado à Coordenação de Engenharia de Transportes pelos alunos por meio de formulário eletrônico. A integralidade das propostas, disposta no Quadro II desta ata, foi aprovada por unanimidade .

Homologação da deliberações CETR/DIRGRAD/CEFET-MG Nº 3, DE 07 DE JULHO DE 2025 e CETR/DIRGRAD/CEFET-MG Nº 4, DE 09 DE JULHO DE 2025	Homologação da DELIBERAÇÃO CETR/DIRGRAD/CEFET-MG Nº 3, DE 07 DE JULHO DE 2025 aprovada com 06 votos favoráveis e 01 abstenção. Homologação da DELIBERAÇÃO CETR/DIRGRAD/CEFET-MG Nº 4, DE 09 DE JULHO DE 2025 aprovada por unanimidade.
Informes gerais	Não houve.

QUADRO I

NOME	TEMA DO TRABALHO	ORIENTADORES
Alexandre Soares Noronha	Análise dos Modelos de Crescimento do Tráfego e seus Impactos nas Projeções de Demanda	Diego Camargo (Orientador) Pedro Linhares (Coorientador)
Arthur Campos Antunes	Aplicação do AutoCAD Civil 3d e de Modelo Computacional para Avaliação de Estruturas de Drenagem em Vias: Estudo de Caso	Geraldo Magela Damasceno (Orientador) André Henrique Campos Teixeira (Coorientador)
Bruno Delfim Carmo Dias	Um Comparativo entre a Acessibilidade Urbana de Belo Horizonte e Berlim com Base em Dados GTFS e Análise Espacial em QGIS	Diego Camargo (Orientador)
Deborah Oliveira Rezende	Gestão da Mobilidade Urbana: Uma Comparação entre a Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) e a Área Metropolitana de Lisboa (AML)	Renato Guimarães Ribeiro (Orientador)
Deyvison Izaac Soares Machado	Desenvolvimento Detalhado do Projeto Geométrico de Interseção Viária Utilizando Modelagem BIM	Marcelo Tuler de Oliveira (Orientador)

	no InfraWorks para Otimização da Visualização e Análise da Proposta	
Fábio Augusto Berbert Chaves	Análise de Regiões Críticas e Manchas de Inundação por Consequência de Chuvas Intensas em Belo Horizonte-MG Utilizando de Drone e Inspeção In Loco: Estudo de Caso da Avenida Tereza Cristina	Geraldo Magela Damasceno (Orientador) André Henrique Campos Teixeira (Coorientador)
Gabriel de Oliveira Lugui Moraes	Estudo de Caso: Análise da Rodovia GO-330 - Conformidade com as Normas PRO-006, PRO-269 e PRO-011 no Trecho entre os Entroncamentos BR-116(B) (P/Paraguaçu) e BA-156(B) (P/Oliveira dos Brejinhos)	Mateus Justino da Silva (Orientador) Geraldo Magela Damasceno (Coorientador)
Gabriela Amorim de Araújo	Influência da Geometria da Via na Frequência de Sinistros: Estudo em alguns Trechos de Pista Simples da BR-381 em Minas Gerais	Marcelo Tuler de Oliveira (Orientador)
Gabriela Machado Timoteo Pimenta	Identificação dos Impactos do Transporte Rodoviário na Compactação de Solos Agrícolas Próximos a Estradas	Chan Kow Wha (Orientador)
Gleyson Eustáquio Calaça Silva	Análise da Severidade dos Acidentes de Trânsito no Trecho da Rodovia BR-040 Localizada na Região Metropolitana de Belo Horizonte Utilizando o Método de Unidade Padrão de Severidade (UPS)	Agmar Bento Teodoro (Orientador)
Iago Manacezzi Silva	Determinação da Localização Ideal e Pontos de Parada e Descanso em Rodovia	Renato Guimarães Ribeiro (Orientador) Agmar Bento Teodoro (Coorientador)

Leonardo Barbosa Amaral	Análise Comparativa do Percentual de Segmentos de Reconstrução Requeridos pelo Critério da Resistência da Norma DNER PRO-011/79, ao se Avaliar a Condição Superficial do Pavimento pelos Métodos DNIT PRO-006/2006 e Varredura Integral da Rodovia	Mateus Justino da Silva (Orientador) Geraldo Magela Damasceno (Coorientador)
Lidson Castro Almeida	Avaliação do Impacto da Sujidade em Rodovias Federais sobre Aspectos da Segurança Viária	Agmar Bento Teodoro
Lorena Graciela de Oliveira Silva	Otimização do Tempo de Ciclo Rodoviário de um Terminal de Carga - Um Estudo do TISL (Terminal Integrador de Santa Luzia)	Geraldo Magela Damasceno (Orientador)
Luciano Faria de Carvalho Oliveira	Correlacionando a viga Benkelman e o FWD para deflexão característica de levantamentos deflectométricos realizados em via: Estudo de caso: investigação realizada na rodovia BR-242 localizada entre: Entr. BA-144 (P/Lençóis) e - Entr. BA-148(B) (P/Barra do Mendes)	Mateus Justino da Silva (Orientador) Geraldo Magela Damasceno (Coorientador)
Lúcio Flávio de Paula	Microssimulação em Engenharia de Tráfego: Estudo de Caso da Interconexão entre as Rdovias MGC 356 e MG 030, com a Avenida Raja Gabaglia em Belo Horizonte-MG	Guilherme de Castro Leiva (Orientador)
Rafael de Campos Augusto	Comparativo de Indicadores de Emissão de Poluentes em Transporte Urbano Usando os Softwares: Aimsun.Next e PTV Vssim - Estudo de Caso	Geraldo Magela Damasceno (Orientador) Diego Camargo (Coorientador)

Raphael Henrique Evangelista	Metodologia de Classificação Automática de Defeitos em Pavimentos com o Uso de Imagens: Estudo de Caso	Mateus Justino da Silva (Orientador) Geraldo Magela Damasceno (Coorientador)
Sebastião Magno Araújo	Drenagem Profunda em Rodovias, Conceito, Importância e Dimensionamento: Estudo de Caso.	Geraldo Magela Damasceno (Orientador) Mateus Justino da Silva (Coorientador)
Steffane Raposo Viana	Análise da Eficiência dos Radares de Velocidade na Diminuição das Ocorrências de Sinistros de Trânsito	Agmar Bento Teodoro (Orientador) Luiza Maciel Costa da Silva (Coorientadora)
Tércio de Sales Moraes	Avaliação Comparativa para Definição do Melhor Pavimento para Atendimento ao Quesito de Permeabilidade entre Pavimentos Flexíveis, Intertravados e Calçamento com Rocha (Gnaiss)	Mário de Souza Silva (Orientador) Mateus Justino da Silva (Coorientador)

QUADRO II

NOME	TEMA DO TRABALHO	ORIENTADOR COORIENTADOR	BANCA	DATA HORÁRIO
Déborah Oliveira Rezende	Gestão da mobilidade urbana: uma comparação entre a região metropolitana de Belo Horizonte e a área metropolitana de Lisboa	Renato Guimarães Ribeiro	Guilherme de Castro Leiva Felipe Mariz Coutinho	09/07/25 - 19hs
Leonardo Barbosa Amaral	ANÁLISE E ESTUDO DO PERCENTUAL DE SEGMENTOS DE RECONSTRUÇÃO	Matheus Justino da Silva Geraldo Magela Damasceno	Mário de Souza Silva André	14/07/25 - 19hs

	REQUERIDOS PELA NORMA DNER PRO-011/79, AO SE AVALIAR A SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO PELOS MÉTODOS DNIT 006/2003-PRO E VARREDURA INTEGRAL DA RODOVIA: ESTUDO DE CASO BR-116		Henrique Campos Teixeira	
Guilherme Fernando Teixeira Dantas	ANÁLISE DA REDE DE TRANSPORTES METROPOLITANA COM FOCO NO METRÔ E SUAS POTENCIALIDADES	Guilherme de Castro Leiva	Renato Guimarães Ribeiro Felipe Mariz Coutinho	16/07/25 - 19hs
Steffane Raposo Viana	Análise da eficiência dos radares de velocidade na diminuição das ocorrências de sinistros de trânsito	Agmar Bento Teodoro Luiza Maciel Costa da Silva	Danielle Saranh Galdino Duarte Garcia Diego Camargo	18/07/25 - 18:50
Arthur Campos Antunes	APLICAÇÃO DO AUTOCAD CIVIL 3D E DE MODELO COMPUTACIONAL PARA AVALIAÇÃO DE ESTRUTURAS DE DRENAGEM EM VIAS: ESTUDO DE CASO	Geraldo Magela Damasceno André Henrique Campos Teixeira	Mateus Justino da Silva Mario de Souza Silva	17/07/25 - 19:30
Raphael Henrique Evangelista	METODOLOGIA DE CLASSIFICAÇÃO AUTOMÁTICA DE DEFEITOS EM PAVIMENTOS COM O USO DE IMAGENS: ESTUDO DE CASO	Matheus Justino da Silva Geraldo Magela Damasceno	André Henrique Campos Teixeira Mário de Souza Silva	18/07/25 - 20hs
Luciano Faria de Carvalho Oliveira	CORRELACIONANDO A VIGA BENKELMAN E O FWD PARA DEFLEXÃO CARACTERÍSTICA DE LEVANTAMENTOS DEFLECTOMÉTRICOS REALIZADOS EM VIA. ESTUDO DE CASO: INVESTIGAÇÃO REALIZADA NA RODOVIA BR-242 ENTRE: ENTR. BA-144 (P/LENÇÓIS) E - ENTR. BA-	Matheus Justino da Silva Geraldo Magela Damasceno	André Henrique Campos Teixeira Mário de Souza Silva	17/07/25 - 19hs

	148(B) (P/BARRA DO MENDES)			
Fábio Augusto Berbert Chaves	ANÁLISE DE REGIÕES CRÍTICAS E MANCHAS DE INUNDAÇÃO POR CONSEQUÊNCIA DE CHUVAS INTENSAS EM BELO HORIZONTE/MG UTILIZANDO IMAGENS DE DRONE E INSPEÇÃO IN LOCO: ESTUDO DE CASO DA AVENIDA TEREZA CRISTINA	Geraldo Magela Damasceno André Henrique Campos Teixeira	Mario Sousa da Silva Mateus Justino da Silva	18/07/25 - 20:40
Gabriel de Oliveira Lugui Moraes	ANÁLISE DA RODOVIA GO-330: CONFORMIDADE COM AS NORMAS DNER PRO-006, PRO-269 E PRO-011 NO TRECHO ENTRE OS ENTRONCAMENTOS BR- 116 (P/PARAGUAÇU) E BA-156 (P/OLIVEIRA DOS BREJINHOS)	Mateus Justino da Silva Geraldo Magela Damasceno	André Henrique Campos Teixeira Mário de Souza Silva	18/07/25 - 19:40
Sebastião Magno de Araújo	DRENAGEM PROFUNDA EM RODOVIAS, CONCEITOS, IMPORTÂNCIA, DIMENSIONAMENTO E ESTUDO CASO	GERALDO MAGELA DAMASCENO MATEUS JUSTINO DA SILVA	GUILHERME LEIVA	18/07/25 - 19hs
Rafael de Campos Augusto	Comparativo de indicadores de emissão de poluentes em transporte urbano usando os softwares: Aimsun.Next e PTV Vissim – Estudo de Caso	Geraldo Magela Damasceno Diego Camargo	Chan Kou Wha Mateus Justino da Silva	16/07/25 - 19hs
Deyvison Izaac Soares Machado	Estudo Técnico e Preliminar para o Desenvolvimento de Projeto Geométrico de Interseção Viária com Base em Levantamentos Topográficos e Critérios Normativos	MARCELO TULER DE OLIVEIRA André Henrique Campos Teixeira	MARCELO TULER DE OLIVEIRA André Henrique Campos Teixeira	14/07/25 - 20:30

Gabriela Machado Timoteo Pimenta	Identificação de Impactos do Transporte Rodoviário na Compactação de Solos Agrícolas Próximos a Estradas	Chan Kou Wha	Geraldo Damasceno Mateus Justino da Silva	18/07/25 - 19:20
Lidson Castro Almeida	Avaliação do impacto da sujidade em rodovias federais sobre os aspectos da segurança viária	Agmar Bento Teodoro	Chan Kou Wha Gabriel Eduardo Magalhaes Mantovani	18/07/25 - 20:30
Lucio Flavio de Paula	Estudo de Caso em Microsimulação de Tráfego	Guilherme de Castro Leiva Ewerton Sanches	Luiza Macial Diego Camargo	16/07/25 - 20:30
Alexandre Soares Noronha	Análise dos Modelos de Crescimento do Tráfego e Seus Impactos nas Projeções de Demanda	Diego Camargo Pedro Viana Linhares	Luiza Maciel Frederico Augusto	16/07/25 - 19hs
Bruno Delfim Carmo Dias	Transporte público eficiente: Um comparativo entre a acessibilidade urbana de Belo Horizonte e Berlim com base em dados GTFS e análise espacial em QGIS	Diego Camargo	Geraldo Damasceno Luiza Maciel	15/07/25 - 19hs
Gleyson Eustáquio Calaça Silva	ANÁLISE DA SEVERIDADE DOS SINISTROS NA BR-040 NA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE COM O MÉTODO UPS	Agmar Bento Teodoro	Gabriel Eduardo Magalhães Mantovani Danielle Saranh Galdino Duarte Garcia	18/07/25 - 19:15
Lorena Graciela de Oliveira Silva	Otimização do tempo de ciclo rodoviário de um terminal de carga - um estudo do TISL	Geraldo Magela Damasceno	Mateus Justino da Silva Membro externo	18/07/25 - 19hs
Tércio de Sales morais	Avaliação comparativa para definição do melhor pavimento para atendimento à questão de permeabilidade entre pavimentos flexíveis, intertravados e calçamento com rocha (gnaisse)	Mário de Souza Silva Mateus Justino da Silva	Geraldo Damasceno André Henrique Campos Teixeira	19/07/25 - 10:00

(Assinado digitalmente em 28/08/2025 20:09)
ANA CAROLINA DA CRUZ REIS SIMPLICIO
COORDENADOR - TITULAR
CETR (11.51.07)
Matrícula: 1326797

(Assinado digitalmente em 22/07/2025 18:37)
DIEGO CEZAR MONTEIRO DE MENDONCA
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO
DF (11.56.10)
Matrícula: 3075267

(Assinado digitalmente em 28/07/2025 17:23)
GUILHERME DE CASTRO LEIVA
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO
CETR (11.51.07)
Matrícula: 2615426

(Assinado digitalmente em 23/07/2025 10:43)
RAPHAEL LUCIO REIS DOS SANTOS
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO
DET (11.55.11)
Matrícula: 2692812

(Assinado digitalmente em 01/09/2025 10:24)
SANDRA MARA ALVES JORGE
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO
DM (11.56.11)
Matrícula: 1679628

(Assinado digitalmente em 23/07/2025 15:41)
LUIZA DE AZEVEDO NASCIMENTO
DISCENTE
Matrícula: 20213003105

(Assinado digitalmente em 22/07/2025 18:56)
JOSÉ CICO GNA ALVES PEREIRA
DISCENTE
Matrícula: 20223000930

Visualize o documento original em <https://sig.cefetmg.br/public/documentos/index.jsp>
informando seu número: **4**, ano: **2025**, tipo: **ATA**, data de emissão: **18/07/2025** e o código de
verificação: **6b8f08cb45**